



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 47]
No. 47]

नई दिल्ली, मंगलवार, फरवरी 11, 1986/माघ 22, 1907
NEW DELHI, TUESDAY, FEBRUARY 11, 1986/MAGHA 22, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

परिवहन मंत्रालय
(जल-मूल परिवहन विभाग)
अधिसूचना

नई, दिल्ली 11 फरवरी, 1986

का. भा. 50(अ):—मोटर यान अधिनियम, 1939 की धारा
36 की उपधारा 3 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार
दो ट्रेलरों के पंजीकरण का अनुमोदन करती है। इन ट्रेलरों की विशिष्ट-
ताएं निम्नांकित सूची में दर्शायी गई हैं।

अनुसूची

- ट्रेलरों का प्रकार : मिलिट्री डिस्पोजल अनमास्टर्ड
सेमीट्रेलर 16 पहिए वाला
रियर एक्सल का फ्लोटिंग
टार्प का गुजनेक टार्प —
- चैसी नं. : डब्ल्यू-डब्ल्यू-546 तथा
डब्ल्यू-डब्ल्यू-550
- हर ट्रेलर का आकार : सकल लम्बाई: 15110 मि. मी.
सकल चौड़ाई: 2885 मि. मी.
सकल ऊँचाई: 1300 ± 10 मि. मी.

- हर ट्रेलर के लिए संस्तुलभार : धलेडेन भार: 9000 कि. ग्रा.
ग्रास लेडेन भार: 50000 कि. ग्रा.
किंग पिन रिएक्शन: 13300 कि. ग्रा.
टेम्पे एक्सल भार: 36700 कि. ग्रा.
- स्वामित्व : एस. टी. सी. मूवर प्राइवेट
लिमिटेड, बम्बई।

2. यह छूट इस शर्त पर दी गई है कि ट्रेलर का प्रचलन केवल यदा-
कदा ही किया जाएगा और जो भी स्थानीय नियंत्रण लागू है उनके
अधीन होगा।

3. लंबे हुए बाहनों को सड़कों पर बने पुलों पर से गुजरने की अनुमति
नहीं दी जाएगी तथा लोक निर्माण विभाग के निर्देशानुसार नदी/नालों
को पार करने का इंतजाम ट्रेलर मालिकों को स्वयं करना होगा।

4. ट्रेलरों का प्रचलन संबंधित लोक निर्माण विभाग की पूर्ण अनुमति
से होगा तथा उन शर्तों के अधीन होगा जो राज्य सरकार सड़कों, पुलों,
पुलियों तथा सभी सड़क प्रयुक्तताओं की सुरक्षा को ध्यान में रख कर
निश्चित करेगी। और लोक निर्माण विभाग तथा पुलिस प्राधिकरणों
को हर प्रचलन से पहले सूचना दी जाएगी।

[का. सं. टी डब्ल्यू/टी. जी. एम. (76/85)]
ए. पी. सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF TRANSPORT
(Department of Surface Transport)

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th February, 1986

S.O. 50 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 3 of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of two trailers with specifications mentioned in the schedule appended hereto :

SCHEDULE

1. Type of trailers : Military disposal unaltered semi-trailer, Gooseneck type, with floating type of rear axle having sixteen wheels.
2. Chassis number : WW-546 and WW-550
3. Dimensions of each trailer: Overall length —15110 mm
Overall width—885 mm
Overall height—1300±10 mm

4. Recommended loads on : Unladen weight - 9000 Kg.
each trailer Gross laden wt. - 50000 Kg.
Kingpin reaction - 13300 Kg.
Tandem axle wt. - 36700 Kg.

5. Owned by : STC Movers Pvt. Ltd., Bombay.

2. The relaxation is subject to the condition that operation of the trailer shall be done only sparingly and also subject to local restrictions as might be in force.

3. Loaded trailer will not be allowed to pass over the bridge on the roads and the owner will have to make his own arrangements to cross the river/nallas as directed by the Public Works Department.

4. The operation will be with the prior approval of the concerned State PWD and will also be subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of roads, bridge, culverts and with regard to safety to all road users, for which both the State PWD and the Police Authorities will be kept duly informed by the operator every time the operations are effected.

[F. No. TW-TGM(76)/85]
A.P. SINH, Jt. Secy.